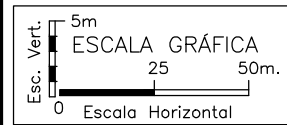


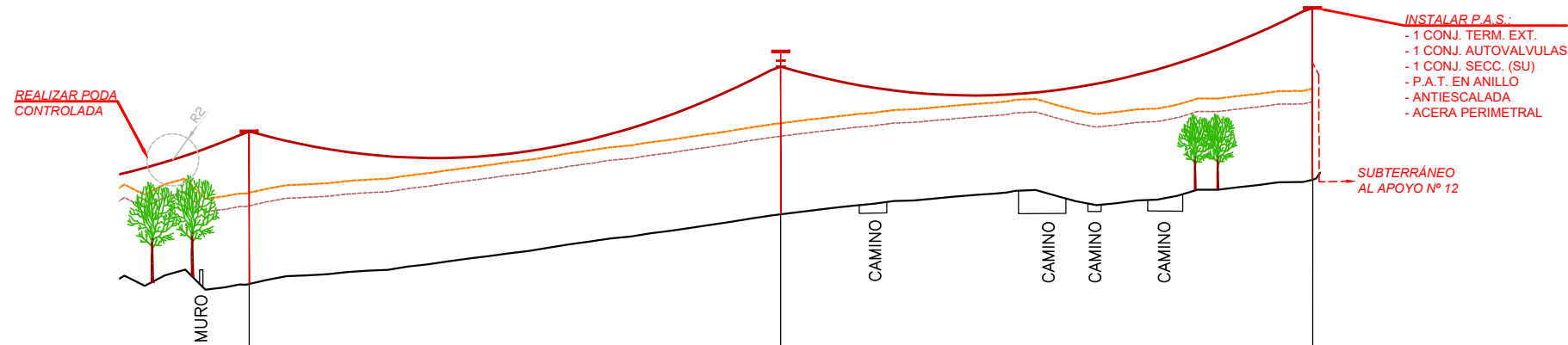
- 1.- LAS CADENAS DE AMARRE (CA) SERAN CON AISLADOR DE COMPOSITE BASTON LARGO (SIN ESPIRAL).
- 2.- PROTECCIÓN AVIFAUNA: EN TODOS LOS APOYOS PROYECTADOS SE FORRARAN LAS GRAPAS, PUENTES, ETC.
- 3.- SE INSTALARÁN ELEMENTOS ANTICOLISIÓN A LO LARGO DEL TRAMO PROYECTADO.
- 4.- LOS APOYOS DE CHAPA PROYECTADOS, SERÁN DE SECCIÓN POLIGONAL REGULAR.
- 5.- LAS CRUCETAS DE DERIVACIÓN PROYECTADAS SE INSTALARÁN A UNA DISTANCIA DE 1,8 m EN VERTICAL RESPECTO DE LA CRUCETA PRINCIPAL



- LINEA AEREA PROYECTADA 20KV.
- LINEA AEREA EXISTENTE 20KV.
- CATENARIA CONDUCTORES CON FLECHA MÁX. PROYECTADA
- CATENARIA CONDUCTOR EXISTENTE
- LINEA AEREA EXISTENTE 20KV A ELIMINAR
- PARALELA A 6.00m. DEL TERRENO ACTUAL
- PARALELA A 7.00m. DEL TERRENO ACTUAL

*Término Municipal de
El Escorial*

7414 • J. Neurosci., September 24, 2008 • 28(39):7408–7414



NOTA:

- 1.- LAS CADENAS DE AMARRE (CA) SERAN CON AISLADOR DE COMPOSITE BASTON LARGO (SIN ESPIRAL).
- 2.- PROTECCIÓN AVIFAUNA: EN TODOS LOS APOYOS PROYECTADOS SE FORRARAN LAS GRAPAS, PUENTES, ETC.
- 3.- SE INSTALARÁN ELEMENTOS ANTICOLISIÓN A LO LARGO DEL TRAMO PROYECTADO.
- 4.- LOS APOYOS DE CHAPA PROYECTADOS, SERÁN DE SECCIÓN POLIGONAL REGULAR.
- 5.- LAS CRUCETAS DE DERIVACIÓN PROYECTADAS SE INSTALARÁN A UNA DISTANCIA DE 1,8 m EN VERTICAL RESPECTO DE LA CRUCETA PRINCIPAL

- LEYENDA -

- LINEA AEREA PROYECTADA 20kv.
- LINEA AEREA EXISTENTE 20kv.
- CATENARIA CONDUCTORES CON FLECHA MÁX. PROYECTADA
- CATENARIA CONDUCTOR EXISTENTE
- LINEA AEREA EXISTENTE 20kv A ELIMINAR
- PARALELA A 6.00m. DEL TERRENO ACTUAL
- PARALELA A 7.00m. DEL TERRENO ACTUAL

**CONDUCTOR 100-AI1/17-ST1A
ZONA B**

TENDIDO NUEVO CONDUCTOR 100-AI1/17-ST1A
T. Máx.= 1000 daN (-15° C+H)

P.C. 870

PLANO DE COMPARACION

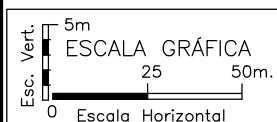
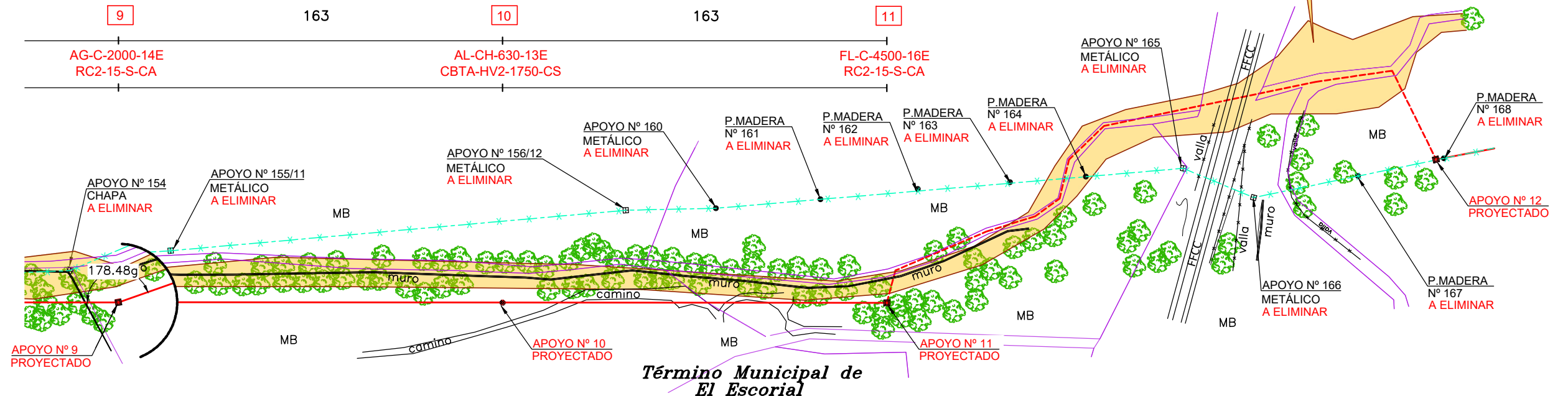
COTAS DE TERRENO

DISTANCIA AL ORIGEN

Nº DE APOYO Y VANO

TIPO DE APOYO

21'g 52m				
914.29	919.64		922.29	
1,422	1,585		1,748	
9	163	10	163	11
AG-C-2000-14E RC2-15-S-CA	AL-CH-630-13E CBTA-HV2-1750-CS		FL-C-4500-16E RC2-15-S-CA	



ORIGINAL DIN-A3



REFORMA DE TRAMO DE LÍNEA AÉREA
DE MEDIA TENSIÓN 20kv "4986-18-SECC 0007377"
DESDE APOYO Nº 10 CON PTO. MANOBRA 7780 HASTA
EL APOYO Nº 230/999 CON PTO. MANIOBRA M.18108
- EL ESCORIAL y ZARZALEJO -
(MADRID)



Nº REF. HEMAG: 19/028.00797
EL AUTOR DEL PROYECTO:



EDICION	FECHA	DIBUJADO	PROYECTADO	COMPROBADO	VALIDADO	EDITADO PARA
0	15/03/2022	VSR	VMB	ICB	i-DE	PROYECTO

Nº EXPTE. IB.: -

ESCALAS: V: 1/500
H: 1/2.000

PLANO Nº: 7.1

HOJA: 5 de 5

TRAMO 1
- PERFIL y PLANTA -